



Публичное Акционерное Общество "Татнефть" имени В.Д. Шашина
Управление "Татнефтегазпереработка" Елховский нефтеперерабатывающий завод
423450, Россия, Республика Татарстан, Альметьевский муниципальный район,
Кичуйское сельское поселение, квартал 130004, д.19,
т. (8553) 301-569, 301-673

Паспорт № 1071

Декларация о соответствии:
ЕАЭС № RU Д-RU.PA02.B.22132/23
действительна по 05.03.2026.

Автомобиль: вольво Гос.№ У070РН-174, Прицеп п/п № ВХ9490-74

Наименование продукции: Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса I, экологического класса К5 по ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009);
ДТ-З-К5 по ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009)

Технический регламент: ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу,
топливу для реактивных двигателей и мазуту" по Приложению № 3 для экологического класса К5

Нормативный документ: ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009) с изм. № 1,2 и поправками

Нормативный документ на отбор проб: ГОСТ 2517

Уровень наполнения(см): 431,0

Масса нетто(т): 1 382,000

Проба отобрана: РВС-2

Номер партии: 200

Дата изготовления 6 декабря 2024 г.

Дата отбора 6 декабря 2024 г.

Дата проведения анализа 6 декабря 2024 г.

Дата выдачи паспорта 6 декабря 2024 г.

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по НД	Норма по ТР	Результат испытания
1	Цетановое число, не менее	ц.е.	49,0	47,0	49,2
2	Цетановый индекс, не менее		46,0	-	51,6
3	Плотность при 15°C	кг/м³	800,0-845,0	-	814,1
4	Полициклические ароматические углеводороды, (по массе), не более	%	8,0	8,0	3,1
5	Содержание серы, не более	мг/кг	10,0	10,0	9,8
6	Температура вспышки в закрытом тигле, выше	°C	55	30	57
7	Коксумость 10%-го остатка разгонки (по массе), не более	%	0,30	-	0,11
8	Зольность (по массе), не более	%	0,010	-	0,008
9	Содержание воды, не более	мг/кг	200	-	менее 30
10	Общее загрязнение, не более	мг/кг	24	-	9
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C)	единицы по шкале	Класс 1	-	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, не более	г/м³	25	-	14
13	Смазывающая способность, не более	мкм	460	460	315
14	Кинематическая вязкость при 40°C	мм²/с	1,500-4,000	-	2,352
15	Фракционный состав: при температуре 180°C (по объему), не более при температуре 340°C (по объему), не менее 95% объемных перегоняется при температуре не выше	% % °C	10 95 360	- - 360	5 - 308
16	Предельная температура фильтруемости, не выше	°C	минус 26	минус 20	минус 27
17	Температура помутнения, не выше	°C	минус 16	-	минус 17

Заключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»;

- ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009) Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия (с Поправками, с Изменениями № 1, 2)

Сведения о присадках:

Смазывающая ГТ-16 - до 0,06% (не содержит метиловые эфиры жирных кислот).

Депрессорно-диспергирующая присадка GT- 2020 в дозировке до 2.4 кг/т

Дополнительная информация:

1. Температура застывания по ГОСТ 20287, минус 37°C.

2. В соответствии с п.11.3 ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009) показатели 7,8,12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

3. Фракционный состав: при температуре 250 °C перегоняется, % (метод испытаний – ГОСТ ISO 3405) - 62

4. Фракционный состав: при температуре 350 °C перегоняется, % (метод испытаний – ГОСТ ISO 3405) - -

Лаборант химического анализа

Зиганшина Марина Валентиновна

Инженер-химик

Черногозова Светлана Рифовна

